

6.—Saison de navigation sur la voie maritime du Saint-Laurent, 1933-1948

NOTA.—Les chiffres de 1882-1911 paraissent à la p. 770 de l'Annuaire de 1934-1935; ceux de 1912-1932 à la p. 624 de l'édition de 1942.

Année	Chenal ouvert entre Québec et Montréal ¹	Premier long-courrier, arrivé, port de Montréal	Dernier long-courrier parti, port de Montréal	Année	Chenal ouvert entre Québec et Montréal ¹	Premier long-courrier arrivé, port de Montréal	Dernier long-courrier parti, port de Montréal
1933.....	23 mars	14 avril	6 déc.	1941.....	14 avril	19 avril	17 déc.
1934.....	28 "	26 "	8 "	1942.....	17 "	2 mai	16 "
1935.....	30 "	15 "	9 "	1943.....	29 "	24 "	13 "
1936.....	28 "	13 "	11 "	1944.....	20 "	20 avril	9 "
1937.....	9 avril	19 "	8 "	1946.....	1 "	9 "	3 "
1938.....	12 "	18 "	4 "	1946.....	1 "	12 "	18 "
1939.....	29 "	29 "	12 "	1947.....	16 "	19 "	5 "
1940.....	23 "	24 "	5 "	1948.....	16 "	19 "	10 "

¹ "Chenal ouvert" signifie navigable, bien qu'il puisse y avoir encore de la glace flottante sur le fleuve

Sous-section 3.—Canaux

Les canaux et les cours d'eau canalisés qui relèvent du ministère fédéral des Transports comprennent une série de routes fluviales ouvertes à la navigation sur un parcours de 1,875 milles, de l'intérieur du pays jusqu'à l'océan. Les canaux se divisent en deux catégories: 1° les canaux principaux ou primaires sur le Saint-Laurent et les Grands lacs comprennent ceux de Lachine, Soulanges, Cornwall et Williamsburg sur le Saint-Laurent, le canal maritime Welland entre les lacs Ontario et Érié et le canal de Sault-Sainte-Marie entre les lacs Huron et Supérieur; et 2° les canaux auxiliaires ou secondaires comprennent le canal Saint-Pierre entre le lac Bras-d'Or et l'océan Atlantique, à Cap-Breton, les canaux Saint-Ours et Chambly, sur le Richelieu, ceux de Sainte-Anne, Carillon et Grenville sur l'Ottawa, le canal Rideau entre la rivière Ottawa et le lac Ontario et les canaux Trent et Murray entre le lac Ontario et la baie Georgienne.

L'importance de ce réseau de transport comme voie commerciale ressort du fait qu'en 1948, il a servi à un trafic de 23,559,313 tonnes de marchandises, chiffre dépassé une seule fois depuis 1916; le sommet a été atteint en 1938, alors que le trafic s'est établi à 24,636,462 tonnes. En 1948, 22,643 navires empruntent les canaux, contre 20,874 en 1947.

Outre les cargos et les navires à passagers, des milliers de bateaux de plaisance sont passés par les écluses des canaux. Le nombre de passagers à bord des navires éclusés à Sault-Sainte-Marie atteint 63,707 en 1948, au regard de 53,782 en 1947.

Les recettes provenant des canaux durant l'année terminée le 31 mars 1948 s'élèvent à \$1,017,412, dont \$826,207 de quayages et de loyers pour utilisation d'eau et de terrains.

Le nom des divers canaux aménagés le long de ces voies, leur situation et leur longueur, de même que le nombre et la longueur de leurs écluses et autres détails se trouvent dans le bulletin *Canaux du Canada*, publié par le ministère des Transports.

Le ministère fédéral des Travaux publics a charge de l'écluse St-Andrews (longueur, largeur et profondeur: 215, 45 et 17 pieds, respectivement), à Selkirk, sur la rivière Rouge (Man.), et d'une autre à Poupore (P.Q.). Il existe aussi quelques petites écluses isolées qui relèvent chacune de la province où elles sont situées.